2001 no. 36

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 augustus 2000, houdende regels voor de inhoud van de Handleiding vastzetten van lading (Regeling handleiding vastzetten lading).

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 4, zevende lid, van bijlage XVII en artikel 5, zevende lid, van bijlage XIX van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1

1. In deze regeling wordt verstaan onder Guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual: de «Guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual», vastgesteld bij de als bijlage 1 bij deze regeling opgenomen circulaire MSC/Circ. 745 van 13 juni 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie.
2. In de Guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual wordt verstaan onder:
a. Administration: het Hoofd van de Scheepvaartinspectie;
b. should: al naar gelang het gebruik «moet» of «moeten»;
c. A.533(13): de door de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie op 17 november 1983 vastgestelde en als bijlage 2 bij deze regeling opgenomen resolutie «Elements to be taken into account when considering the safe stowage and securing of cargo units and ships»;
d. A.581(14): de door de Algemene Vergadering van de Internationale Martitieme Organisatie op 20 november 1985 vastgestelde en als bijlage 3 bij deze regeling opgenomen «Guidelines for Securing Arrangements for the Transport of Road Vehicles on Ro-Ro ships»;
e. de voorschriften VI/5 en VII/6 van de «SOLAS Convention»: artikel 5 van bijlage XIX, respectievelijk artikel 5 van bijlage XVII van het Schepenbesluit 1965.

Artikel 2

1. De Handleiding vastzetten van lading, bedoeld in artikel 4, zesde lid, van bijlage XVII en artikel 5, zesde lid, van bijlage XIX van het Schepenbesluit 1965, voldoet aan de Guidelines for the preparation for the Cargo Securing Manual.
2. Op schepen die zijn ingericht voor het vervoer van standaardlading, mag worden volstaan met een verkorte versie van de Handleiding vastzetten van lading.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag van de tweede kalendermaand na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling handleiding vastzetten lading.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlagen, die in Nederland ter inzage worden gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Toelichting

De onderhavige regeling strekt tot uitvoering van de Guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual, welke guidelines zijn vastgesteld bij MSC/Circular 745 van 13 juni 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO).

Aanleiding voor het vaststellen van de guidelines vormde een wijziging van de voorschriften VI/5 en VII/6 van het op 1 november 1974 te Londen totstandgekomen Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 met Bijlagen (Trb. 1976, 157), welke wijzigingen zijn geïmplementeerd in respectievelijk artikel 5 van bijlage XIX en artikel 5 van bijlage XVII van het Schepenbesluit 1965. Genoemde wijzigingen behelzen de verplichting voor de kapitein te verzekeren dat laadeenheden gedurende de gehele reis geladen, gestuwd en zeevast gezet zijn overeenkomstig de Handleiding vastzetten van lading. Het opstellen van een dergelijke handleiding is verplicht voor alle schepen die laadeenheden vervoeren. De eisen waaraan de handleiding moet voldoen, zijn opgenomen in genoemde MSC/Circ. 745 die in zijn geheel MSC/Circ. 385 van 8 januari 1985 vervangt.

De ontwerp-regeling is op 1 oktober 1998 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienummer 98/0435/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217). Tevens heeft melding plaatsgevonden aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatienummer G/TBT/Notif.98.648), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech totstandgekomen Overeenkomst inzake technische belemmeringen (Trb. 1994, 235). De notificatieprocedures hebben niet geleid tot wijzigingen van de ontwerp-regeling.

In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlagen bij de regeling worden bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos